



COMUNE DI FIRENZE

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	2007/DD/09312
Del :	23/10/2007
Esecutivo da:	23/10/2007
Proponenti :	Posizione Organizzativa (P.O.) Suolo pubblico e servizio taxi Direzione Sviluppo Economico Servizio Commercio aree pubbliche, Occupazione suolo pubblico e Taxi

OGGETTO:

Nomina vincitori concorso per l'assegnazione di n. 60 nuove licenze taxi e modalità operative delle stesse

IL DIRETTORE

VISTA la Deliberazione Consiliare n. 2006/C/00086 del 11/12/2006 con la quale viene disposto di rilasciare tramite concorso straordinario n. 60 nuove licenze taxi e che le modalità operative (orario, turni di servizio, quote orarie destinate al servizio taxi multiplo) saranno definite dall'Amministrazione comunale con apposito provvedimento.

Vista la Determinazione n° 2007/DD/04618 del 22/5/2007 con la quale è stato approvato il bando di concorso pubblico per la formazione di una graduatoria finalizzata all'assegnazione di n. 60 licenze per l'esercizio del servizio pubblico non di linea "Taxi".

VISTA la Deliberazione di Giunta n° 2007/G/00489 del 11/8/2007 con la quale è stata approvata la graduatoria definitiva del concorso in oggetto e nella quale si è conferito alla Direzione scrivente di compiere tutte le verifiche necessarie sulle dichiarazioni autocertificate dei candidati risultanti aggiudicatari delle licenze in oggetto.

VISTO il verbale n° 6 del 1/10/2007 della Commissione Giudicatrice con il quale, a seguito delle verifiche eseguite sulla documentazione presentata, sono state apportate alcune modifiche alla graduatoria definitiva del concorso .

PRESO ATTO del protocollo d'intesa del 22/09/2006 tra l'Amministrazione Comunale le Cooperative radio taxi e le OO.SS. di categoria, nel quale si prevede che le modalità operative delle 60 nuove licenze taxi saranno le seguenti:

- il rilascio delle nuove licenze taxi avverrà in due scaglioni separati di 30 unità, il primo scaglione dal n° 1 al n° 30 della graduatoria ed il secondo scaglione dal n° 31 al n° 60 della graduatoria definitiva allegata al presente provvedimento;
- divisione in due turni specifici (6,00-14,00 e 14,00-22,00), con alternanza settimanale e non sarà consentito operare nei turni previsti per le licenze ordinarie di cui alla Disciplina sui turni di servizio taxi (Deliberazione n° 2007/G/00197 del 17/4/2007) il turno sarà assegnato sulla base del numero di posizione in graduatoria (dispari=turno A – pari=turno B). L'assegnazione del turno avverrà d'ufficio in base al seguente criterio (settimana dispari=turno A – settimana pari=turno B);
- possibilità di operare con turno di flessibilità (un ora anticipata ed una posticipata) secondo le regole specifiche stabilite dalla Disciplina sui turni di servizio taxi (Deliberazione n° 2007/G/00197 del 17/4/2007);
- le autovetture dovranno essere contrassegnate con il logo "Taxi Multiplo", le cui specifiche caratteristiche tecniche saranno definite con apposito provvedimento;
- dovranno svolgere il servizio di taxi multiplo negli orari 9,00-12,00 (per chi svolge il turno settimanale 6-14) e 18,00-21,00 (per chi svolge il turno settimanale pomeridiano 14-22). Nei due turni specifici le vetture, se aderenti ai locali radio taxi, possono essere autorizzate ad utilizzare il radiotaxi solo negli intervalli orari non compresi nelle fasce 9-12 e 18-21 per consentire di dedicarsi principalmente al servizio di taxi multiplo. In tali orari del turno i titolari, oltre al taxi multiplo, esercitano anche il trasporto di singoli.

Visto l'art. 107 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267

Visto l'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze;

DETERMINA

1) di proclamare vincitori del concorso per l'assegnazione di n° 60 nuove licenze taxi i Sigg.ri:

POS	COGNOME E NOME	DATA NASC
1	ANDREI SIMONE	22/11/67
2	NOZZOLI NADIA	01/10/71
3	GIULIANI SIMONE	15/12/69
4	TOZZETTI PAOLO	07/06/69
5	BARTOLINI TOMMASO	23/01/76
6	CHIARAMONTI RAFFAELLA	20/12/72
7	GIUSTI DINO	02/04/70
8	SALIMBENI FABRIZIO	20/07/67
9	DI CARMINE ELENA	01/01/77
10	MASI GIOVANNI	27/02/74
11	MARSILI MIRIA	29/09/59
12	GAUDIO ROSA	18/02/53
13	SESTINI LAPO	04/07/74
14	LONGINOTTI FRANCESCA	06/01/73
15	PLONER LEONARDO	04/12/68
16	MANCINI FRANCESCO	01/12/68
17	DESIDERI ALBERTO	18/05/76
18	ALESSI OMAR	25/08/79
19	PELLEGRINI ILARIA	27/07/76
20	PAPI PAOLO	09/09/71
21	CASALINI FRANCESCO	20/01/66
22	PAGANI MARCO	28/09/80
23	VECCI MARCO	21/03/77
24	BOANINI COSIMO	14/04/76
25	BONATTI FILIPPO	05/02/76
26	BOSCHI CINZIA	09/06/65
27	DEL BENE MARCO	27/02/58
28	BUBBI IVAN	09/06/73
29	CALO' FABRIZIO	13/02/72
30	CAGLIERI CHRISTIAN TIMOTHY	04/11/71

31	CESPUGLI MARCO	16/05/63
32	SPAGNOLI LIA	09/04/60
33	BROGI FRANCESCA	17/08/68
34	CIPRIANI MARCO	18/02/79
35	BAGNI LORENZO	31/10/78
36	GIULIANI CLAUDIO	08/09/76
37	MASI NADIA	03/07/73
38	VENTURI FABIO	03/03/72
39	NERI FABIO	04/09/68
40	GIANNATTASIO ALESSANDRA	17/03/63
41	RENI NATALIA	17/08/76
42	CIONCOLINI ANDREA	01/10/49
43	BARTOLUCCI ALESSIO	12/05/78
44	SENESI RICCARDO	04/04/78
45	MANGINO GIOVANNI	02/01/76
46	BERTI BREZZINI MONICA	30/03/73
47	BRAVI LAPO	22/05/72
48	ORLANDI CRISTIANO	10/01/72
49	DEL SARTO ALBERTO	04/01/71
50	BERTOLINO CARLO	17/01/70
51	GURRIERI SANTA	26/10/59
52	TERENZI GABRIELLA	15/01/57
53	CHELLINI PATRIZIA	29/04/55
54	MATTEINI FEDERICO	07/07/78
55	GIUDICI LAURA	04/12/70
56	TISSI MARCELLO	17/02/69
57	MARRONE NICOLETTA	13/10/60
58	GAMBINI GILBERTO	30/11/56
59	CAPRETTI MARINA	28/04/49
60	CIOPPI SIMONE	19/10/48

2) di stabilire che, ai sensi dell'accordo citato in premessa, si procederà in tempi diversi all'assegnazione delle 60 licenze in due scaglioni di 30 ciascuno così come segue:

- vincitori dal n° 1 (Andrei Simone) al n° 30 (Cagliari Christian Timothy) della graduatoria suddetta;
- vincitori dal n° 31 (Cesugli Marco) al n° 60 (Cioppi Simone) della graduatoria suddetta: con tempi e modalità che verranno stabiliti con apposito e successivo provvedimento.

3) di precisare che l'assegnazione formale delle licenze avrà luogo, per ciascuno dei vincitori, non appena i suddetti avranno adempiuto agli obblighi previsti dal bando: dimostrare la disponibilità di una idonea autovettura per lo svolgimento del servizio taxi e comunicare la cessazione della precedente attività lavorativa.

4) di stabilire che, ai sensi dell'accordo citato in premessa, ai nuovi titolari di licenza verrà assegnato un turno di servizio tra i seguenti (A=6,00-14,00 e B=14,00-22,00) secondo il criterio del numero di posizione in graduatoria (dispari=turno A – pari=turno B) con alternanza settimanale e non sarà consentito operare nei turni previsti per le licenze ordinarie di cui alla Disciplina sui turni di servizio taxi (Deliberazione n° 2007/G/00197 del 17/4/2007). L'assegnazione del turno avverrà d'ufficio in base al seguente criterio (settimana dispari=turno A – settimana pari=turno B).

I nuovi titolari di licenza dovranno svolgere il servizio di taxi multiplo con le modalità stabilite dal vigente Regolamento comunale per il servizio taxi e dalla Determinazione n° 2007/DD/02099 del 16/4/2007, negli orari 9,00-12,00 (turno A) e 18,00-21,00 (turno B). Nei due turni specifici le vetture, se aderenti ai locali radio taxi, possono essere autorizzate ad utilizzare il radiotaxi solo negli intervalli orari non compresi nelle fasce 9-12 e 18-21 per consentire di dedicarsi principalmente al servizio di taxi multiplo. In tali orari del turno i titolari, oltre al taxi multiplo, esercitano anche il trasporto di singoli. I nuovi titolari potranno anticipare di un ora l'inizio del servizio e posticipare di un ora il termine secondo le regole specifiche stabilite dalla Disciplina sui turni per il turno di flessibilità.

Firenze, lì 23/10/2007

Il Responsabile Proponente
Adolfo Guadagni

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE