

**Protocollo d'intesa**

Oggetto: revisione art.29, comma 1 quater D.L. 207/2008 convertito con Legge n° 14/2009; Legge 21/92 e revisione norme collegate;

Il giorno ....., nell'ambito dell'apposito tavolo tecnico costituito per individuare possibili soluzioni condivise alle problematiche poste dall'art. 29, comma 1-quater, della legge 27 febbraio 2009, n. 14, i rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, della Conferenza delle Regioni, dell'UPI, dell'ANCI, si sono incontrati con i rappresentanti delle associazioni di categoria del settore taxi e del noleggio di autovetture con conducente.

Preso atto delle proposte finora presentate, sulle quali è emersa l'esigenza di ulteriori approfondimenti, le parti hanno convenuto sul seguente percorso:

I^ Fase

- addivenire, entro il 31 marzo 2010, alla riformulazione del detto art. 29 comma 1 quater . Essa dovrà contenere norme quadro che consentano, pur nella garantita autonomia, ai diversi enti territoriali competenti di emanare regolamenti tra loro omogenei per il rilascio delle autorizzazioni seguendo criteri e modalità, senza dar luogo a qualsivoglia forma di distorsione del mercato. Dovrà inoltre contenere disposizioni, che **impediscono pratiche d'esercizio difformi o abusive, tra le quali a titolo non esaustivo :**

- il concetto di territorialità operativa delle licenze Taxi e delle autorizzazioni NCC;
- il divieto di sosta su strada, ai fini dello stazionamento, per il noleggio con conducente non in servizio e **non prenotato**, laddove è istituito il servizio taxi;
- l'obbligo del rientro esclusivamente nella rimessa situata nel territorio del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione, al termine di **ogni** servizio, individuando chiaramente le limitate eccezioni;
- l'obbligatorietà della compilazione, **definizione e regolamentazione** del "Foglio di servizio"**da tenere a bordo del veicolo e presso la rimessa**;
- il quadro sanzionatorio per infrazioni alla normativa che sia chiaro ed incisivo pur nel rispetto del principio di gradualità previsto dalle norme generali.

- fino all'entrata in vigore delle nuove disposizioni, gli enti territoriali competenti si impegnano ad esaminare, nelle sedi opportune, la possibilità di non far luogo al rilascio di ulteriori autorizzazioni all'esercizio dell'attività di noleggio con conducente e di licenze taxi;

FUCIL  
FITCISL  
MAIMELLI  
PIAZZO

Vik. T...

URITAXI  
BATAH - CNAP  
CA S. MARCO  
FITA - CNATAXI  
URITAXI  
URITAXI  
URITAXI  
URITAXI

CISA-TAXI  
CONFEDERAZIONE TAXI  
ANCST - LEGACOO  
V.T.I.  
UN.ILTA  
TAST-TAXITALIA

II^ Fase

Da svilupparsi entro il 31.03.2010 subordinatamente all'attuazione della prima fase;

1. proseguire in una accurata verifica sull'attività di noleggio con conducente e sul servizio taxi effettivamente esercitata nei Comuni al 27 febbraio 2009, anche al fine di individuare, con i soggetti rappresentativi degli enti territoriali e locali competenti, soluzioni che permettano, peraltro alle sole situazioni che, di fatto, già operavano stabilmente a quella data al di fuori del proprio ambito territoriale, di poter essere limitate con modi e tempi da stabilire, seguendo comunque l'inderogabile principio che di tale verifica potranno essere destinatari solamente coloro che sono possessori di regolare autorizzazione negando quindi ogni ipotesi di regolarizzazione a chi sta operando in modo abusivo;
2. prevedere che nel prosieguo dei lavori del tavolo permanente sia possibile l'allargamento ai Ministeri dell' Economia e delle Finanze, dello Sviluppo Economico e del Welfare, con l'obiettivo di:
  - a) rendere coerente, fermo restando quanto sarà disposto con la I^ Fase, la legge 21/92, con l'assetto delle competenze realizzato con la modifica del Titolo V della Costituzione ed in tale ottica prevedere che le Regioni, nell'esercizio della propria potestà normativa, provvedano ad applicare criteri e metodi, nel rilasciare le autorizzazioni all'attività di noleggio con conducente e le licenze taxi, resi preventivamente omogenei a livello nazionale attraverso la Conferenza tra Stato, Regioni ed Autonomie locali.
  - b) istituire un costante monitoraggio, con cadenza almeno annuale, delle modalità di esercizio dell'attività di noleggio con conducente e del servizio taxi, al fine di verificarne l'aderenza con la disciplina vigente;
  - c) proporre norme più chiare sulla destinazione ed uso dei veicoli che consentano applicazioni in primo luogo uniformi, e che siano restrittive sul tema dell'offerta di servizi di cortesia in genere ed in particolare da parte di strutture ricettive ai propri clienti, senza corrispettivi aggiuntivi.

P.UGL. ANALISI FINO...  
FITLISE FINO...

Ullo Tombrini

Roma 29 12 2009

FITA-CNA TAXI  
URITAXI Valtellina  
SATAM-CNA P. G. Ruffa  
FEDERTAXI-CISAL  
CONFERENZA TAXI

CONFEDERAZIONE TAXI  
ANCI-LEGACOO  
U.T.I.  
CGIL UNICA  
CISA-TAXI  
FAST-TAXITALIA